

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI, STATISTICI E LA COMUNICAZIONE

AVVISO DI SELEZIONE PUBBLICA

(ESTRATTO GIÀ PUBBLICATO NELLA G.U. SERIE - CONCORSI ED ESAMI N. 87 DEL 4.11.2011)

Finalizzata alla stipula di **n. 5 contratti** di prestazione d'opera nella forma del rapporto di collaborazione coordinata e continuativa, senza alcun vincolo di subordinazione, per lo svolgimento di prestazioni di supporto tecnico alle attività del Responsabile per il Coordinamento e l'Attuazione del progetto (RCA) "Piattaforma telematica integrata per il Controllo e la Gestione delle Merci Pericolose (PICOGE-MP)" finanziato a valere sul Programma Operativo Nazionale Reti e Mobilità 2007/2013.

Nello specifico la selezione riguarda:

- **n. 1 incarico di collaborazione coordinata e continuativa quale esperto nella gestione amministrativa-contabile e procedurale per l'attuazione di progetti comunitari (selezione numero 1);**
- **n. 1 incarico di collaborazione coordinata e continuativa quali esperti in logistica ed automazione nel settore della mobilità e dei trasporti (selezione numero 2);**
- **n. 1 incarico di collaborazione coordinata e continuativa quale progettista di sistemi informativi ed in particolare di Architetture di sistema nel settore dei trasporti e della logistica (selezione numero 3);**
- **n. 1 incarico di collaborazione coordinata e continuativa quale esperto in pianificazione, progettazione e coordinamento progetti di telematica applicata ai trasporti (selezione numero 4);**
- **n. 1 incarico di collaborazione coordinata e continuativa quale tecnico sistemista (selezione numero 5);**

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione

Art. 1 - Obiettivi generali delle attività di collaborazione oggetto dell'Avviso

La Commissione Europea, con **Decisione C/2007 n. 6318**, adottata in data 7 dicembre 2007, ha approvato il Programma Operativo Nazionale - Reti e Mobilità 2007/2013", previsto nell'ambito del Quadro Strategico Nazionale (QSN) per gli interventi strutturali nelle regioni italiane interessate all'Obiettivo Convergenza.

La Decisione C/2007 n. 6318 **identifica l'Autorità di Gestione** nel Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, più precisamente nella Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, attuale Divisione II "Programmi Europei e nazionali per le reti e la mobilità".

La *Direzione Generale per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione (DGSISC)* ha richiesto il finanziamento del Progetto denominato "Piattaforma telematica integrata per il Controllo e la Gestione delle Merci Pericolose", al fine di identificare uno strumento di governance nella gestione della logistica del trasporto intermodale delle merci pericolose e la conseguente gestione delle emergenze, sulla base dello Sviluppo dei Sistemi di Trasporto Intelligenti - ITS.

L'Autorità di Gestione del PON Reti e Mobilità 2007 - 2013 con proprio Decreto n. 10288/R.U. del **27 settembre 2010** ha ritenuto ammissibile a finanziamento, a valere sugli Assi I e II, cinquantaquattro progetti, elencati nell'Allegato 1 del citato Decreto, fra i quali è ricompreso il progetto presentato dalla DGSISC denominato "Piattaforma telematica integrata per il Controllo e la Gestione delle Merci Pericolose" (PICOGE-MP) dell'importo complessivo pari a € 3.445.000,00 (diconsi *euro tremilioniquattrocentoquarantacinquemila/00*). Nello specifico il Progetto rientra nella Linea di intervento I.3.1 - Sviluppo di sistemi informativi e telematici connessi alla logistica delle merci.

In data **21 Aprile 2011 (nota prot. 3726 del 21/04/2011)** la *Direzione Generale per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione* (in qualità di Beneficiario Finale), nella persona del Direttore Generale, Ing. Mario Laurenti, e l'Autorità di Gestione del Programma Operativo Nazionale "Reti e Mobilità" 2007, nella persona dell'Ing. Pietro Baratono hanno sottoscritto la Convenzione che regola i rapporti tra i due enti in merito alla realizzazione del progetto PICOGE-MP.

Ai fini della realizzazione ed avvio della gestione operativa del progetto, la DGSISC ha rilevato la necessità di dotarsi di figure professionali in possesso di elevata e comprovata esperienza, in grado di coadiuvare il Responsabile per il Coordinamento e l'Attuazione del progetto nelle attività richiamate dalla succitata Convenzione e, nello specifico, dagli Articoli 3, 4, 5 e 6.

Con **nota 5826 del 20 /07/2011** la DGSISC ha richiesto all'AdG del PON Reti e Mobilità il prefinanziamento ai sensi dell'art. 69 reg. 1083/2006 per il progetto "Piattaforma telematica integrata per il Controllo e la Gestione delle Merci Pericolose" (PICOGE MP).

Con **nota 258 dell'1/08/2011** l'AdG del PON Reti e Mobilità, riscontrata la sussistenza delle condizioni, ha richiesto all'AdP del Programma di erogare la somma di euro 970.000,00 a favore della DGSISC.

Con **nota 725 del 21.01.2011** la DGSISC ha realizzato un interpello alla Direzione del Personale e degli Affari Generali per l'individuazione di personale necessario all'espletamento delle attività istituzionali.

Tale interpello non ha prodotto alcuna istanza, per questo motivo la DGSISC ha ritenuto necessario provvedere alla selezione di **5 figure professionali** per lo svolgimento di prestazioni di supporto tecnico alle attività del Responsabile per il Coordinamento e l'Attuazione (RCA) del progetto tramite selezione pubblica.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione

Tale selezione provvede a conferire i seguenti incarichi di collaborazione coordinata e continuativa di durata biennale (*ad eccezione del profilo numero 3 il cui contratto sarà di durata annuale*), con la possibilità di essere prolungati nei termini utili a completare tutte le attività legate all'attuazione ed alla chiusura del progetto PICOGE-MP:

- **n. 1 esperto** in materia di gestione amministrativa-contabile (*Rendicontazione*) e procedurale (*Monitoraggio*) per l'attuazione di progetti cofinanziati dalla Commissione Europea (Selezione numero 1);
- **n. 1 esperto junior** in materia di logistica ed automazione (ITS) nel settore della mobilità e dei trasporti (Selezione numero 2);
- **n. 1 esperto** progettista di sistemi informativi ed in particolare di Architetture di Sistema (ITS) nel settore dei trasporti e della logistica (Selezione numero 3);
- **n. 1 esperto** in pianificazione, progettazione e coordinamento di progetti di telematica applicata ai trasporti (Selezione numero 4);
- **n. 1 esperto** tecnico sistemista per integrazione di sistemi informatico-telematici (Selezione numero 5);

Art. 2 - Attività oggetto delle collaborazioni

Nell'ambito degli obiettivi e delle tematiche indicati nell'articolo 1, i collaboratori dovranno svolgere le seguenti attività:

1. l'esperto in materia di gestione amministrativa-contabile (*Rendicontazione*) e procedurale (*Monitoraggio*) avrà cura di provvedere alla contabilizzazione ed alla rendicontazione di tutte le spese concernenti l'attuazione del progetto PICOGE MP nel rispetto dei Regolamenti Comunitari con conseguente archiviazione dei documenti attinenti, al fine di porre l'Amministrazione nelle condizioni di reperire qualsivoglia documento nel più rapido e semplice modo possibile. L'esperto dovrà altresì interfacciarsi con i sistemi informativi utilizzati dall'Amministrazione per verificare la congruità dello stato d'avanzamento del progetto con i dati comunicati all'Autorità di Gestione del PON Reti e Mobilità.
2. l'esperto in materia di logistica ed automazione nel settore della mobilità e dei trasporti rientra nel processo di consolidamento della struttura di *governance* per potenziare il coordinamento ed il controllo nella progettazione e realizzazione dei sistemi. Tale esperto dovrà supportare l'RCA in altre attività inerenti il progetto PICOGE-MP relative alla redazione di report tecnici sullo sviluppo di progetti locali e di livello nazionale sulla logistica integrata basati sullo sviluppo dell'ICT anche attraverso visite in locale presso le strutture che gestiscono i sistemi ITS realizzati e quelli in corso di implementazione;
3. l'esperto progettista di sistemi informativi ed in particolare di Architetture di Sistema nel settore dei trasporti e della logistica dovrà supportare l'RCA nella identificazione delle linee guida generali per la ridefinizione dell'Architettura Telematica Italiana per il Sistema dei Trasporti anche in virtù delle indicazioni che emergeranno dalle attività preliminari elaborate dai singoli enti regionali. L'esperto dovrà inoltre supportare la Direzione nella definizione delle linee principali per la predisposizione del Capitolato di Gara per l'Aggiornamento dell'Architettura ITS Nazionale;
4. l'esperto in pianificazione e progettazione di sistemi di trasporto dovrà programmare attività, elementi e procedure per realizzare un test operativo di verifica delle funzionalità di integrazione e

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione

coordinamento messe in essere dall'attività del progetto. Nello specifico dovrà identificare, di concerto con l'RCA, due o più piattaforme di natura regionale, seguirne lo sviluppo progettuale ed implementativo e contestualmente seguire lo sviluppo della Piattaforma nazionale. Dovrà quindi predisporre tutte le procedure, siano esse amministrative che procedurali, al fine di realizzare un test sul campo di verifica delle funzionalità di integrazione tra le piattaforme oggetto del test e la piattaforma nazionale.

5. l'esperto tecnico di collaudo ed integrazione di sistemi dovrà supportare l'RCA nelle attività prettamente tecniche di verifica delle funzionalità dei sistemi sviluppati, progettati ed in corso di realizzazione al fine di permettere una attenta analisi e pianificazione del sistema integrato da realizzare convertendo le ipotesi progettuali in requisiti funzionali di base.

Tutti gli esperti potranno essere chiamati ad effettuare trasferte nazionali e/o internazionali nell'ottica dello sviluppo del progetto. Per questo saranno chiamati a fornire la loro disponibilità qualora se ne presenti la necessità.

Art. 3 - Requisiti per l'ammissione alla selezione ed elementi di valutazione

Per l'ammissione alla selezione di cui al presente avviso, i candidati interessati alla **selezione n.1 - "esperto in materia di gestione amministrativa-contabile e procedurale per l'attuazione di progetti cofinanziati dalla Commissione Europea"** devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- possesso della Laurea Magistrale in Economia o Ingegneria Gestionale;
- documentata esperienza professionale, *almeno quinquennale*, maturata nell'espletamento di attività di gestione amministrativa-contabile delle spese relative alla realizzazione di progetti comunitari condotta a servizio di amministrazioni pubbliche, sulla base della approfondita conoscenza dei regolamenti comunitari in materia;
- buona conoscenza della lingua inglese scritta e parlata.

Per l'ammissione alla selezione di cui al presente avviso i candidati interessati alla **selezione n.2 - "esperto junior in materia di logistica ed automazione (ITS) nel settore della mobilità e dei trasporti"** devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- possesso della Laurea Magistrale in Ingegneria;
- conoscenza del quadro normativo europeo e nazionale in materia di sistemi ITS;
- documentata esperienza professionale, almeno triennale, maturata nell'espletamento di compiti di analisi, progettazione e/o gestione di sistemi informatici e telematici complessi, con particolare riferimento alla esperienza maturata nei campi della telematica e dell'informatica finalizzata al trasporto, alla logistica e/o ai sistemi di gestione delle flotte;
- documentata esperienza professionale, almeno triennale, maturata in attività di analisi e/o progettazione di sistemi telematici tra i quali controllo accessi (ZTL) e road pricing urbano, sistemi di monitoraggio e previsione del traffico;
- buona conoscenza della lingua inglese scritta e parlata.

Per l'ammissione alla selezione di cui al presente avviso, i candidati interessati alla **selezione n.3 - "esperto progettista di sistemi informativi ed in particolare di Architetture di Sistema (ITS) nel settore dei trasporti e della logistica"** devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- possesso della Laurea Magistrale in Ingegneria o Informatica;

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione

- conoscenza del quadro normativo europeo e nazionale in materia di sistemi ITS;
- documentata esperienza professionale, *almeno quinquennale*, maturata nei campi della telematica e dell'informatica finalizzata al trasporto, alla logistica e/o ai sistemi cooperativi;
- documentata esperienza nella progettazione e/o nella implementazione di sistemi ITS multimodale, con ricorso agli standard ICT europei più diffusi nello stato dell'arte o di Sistemi e programmi informatici, funzionali al Controllo di sistemi di localizzazione ed al coordinamento e l'integrazione di sistemi telematici;
- conoscenza delle metodologie di progettazione e del linguaggio ARTIST (*Architettura Telematica Italiana per il Sistema dei Trasporti*) e dei moderni sistemi di logistica multimodale e della stato dell'arte delle Architetture ITS Europee;
- buona conoscenza della lingua inglese scritta e parlata.

Per l'ammissione alla selezione di cui al presente avviso, i candidati interessati alla **selezione n.4 - "esperto in pianificazione e progettazione di sistemi di trasporto e coordinamento progetti di telematica applicata ai trasporti"** devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- possesso della Laurea Magistrale in Ingegneria;
- documentata esperienza professionale, *almeno quinquennale*, nella progettazione e/o nella gestione di progetti legati allo sviluppo di sistemi di trasporto, logistica integrata, traffico e mobilità e gestione flotte;
- documentata esperienza professionale, *almeno quinquennale*, nella progettazione, valutazione e/o gestione di progetti legati allo sviluppo di soluzione ITS nel settore dei trasporti e della mobilità;
- buona conoscenza della lingua inglese scritta e parlata.

Per l'ammissione alla selezione di cui al presente avviso, i candidati interessati alla **selezione n.5 - "esperto tecnico di collaudo ed integrazione di sistemi informatico-telematici"** devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- possesso del Diploma;
- documentata esperienza, *almeno triennale*, nella valutazione, conduzione, gestione, collaudo e test di sistemi informativi con particolare riguardo allo sviluppo di Datawarehouse, Protocolli di Comunicazione e Standard trasmissivi.

Per i profili indicati costituiranno elementi di valutazione sulla base del curriculum professionale presentato:

- il punteggio del diploma di laurea;
- master o dottorato di ricerca rilasciati da istituti universitari italiani e/o stranieri formalmente riconosciuti, riconducibili alle materie attinenti allo svolgimento delle collaborazioni richieste;
- esperienze professionali maturate negli ultimi tre/cinque anni riconducibili alla materia oggetto di selezione ed alle collaborazioni richieste;
- stage e/o tirocini svolti all'interno e nell'interesse di Amministrazioni statali (siano essere di livello nazionale, regionale, oltre che provinciale o comunale) negli ultimi tre anni attinenti alla materia ed alle collaborazioni richieste.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione

Art. 4 - Modalità e termini di presentazione della domanda

La domanda di ammissione alla selezione, redatta in carta semplice secondo lo schema riportato in allegato al presente avviso, e sottoscritta dall'interessato, dovrà essere inoltrata a mezzo raccomandata A.R. o tramite corriere o con consegna a mano al: "Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Sistemi Informativi, Statistici e la Comunicazione - Viale dell'Arte, 16 – 00144 Roma oppure attraverso la posta elettronica certificata (PEC) all'indirizzo: dg.sisc@pec.mit.gov.it " **entro e non oltre il termine di 30 (trenta) giorni dalla pubblicazione del presente avviso sulla Gazzetta Ufficiale – Serie Concorsi**, riportando sulla busta la seguente dicitura: **"Domanda di ammissione alla selezione pubblica per contratti di collaborazione coordinata e continuativa nell'ambito del progetto "Piattaforma telematica integrata per il Controllo e la Gestione delle Merci Pericolose" (PICOGE-MP) a valere su fondi PON R&M 2007/2013" - Selezione n. _____ (vedasi art.1).**

La data di presentazione della domanda è stabilita e comprovata dal timbro a data dell'Ufficio postale accettante nel caso di invio con raccomandata A.R. e dal timbro a data di ricezione da parte del Ministero nel caso di invio tramite corriere o consegna a mano.

Nella domanda di partecipazione ciascun candidato, tramite dichiarazione sostitutiva di certificazione, secondo l'allegato modulo, deve dichiarare:

- i dati anagrafici (nome e cognome, data e luogo di nascita, residenza e codice fiscale);
- il possesso della cittadinanza italiana o di uno degli altri Stati Membri dell'Unione Europea
 - per i cittadini italiani: il comune di iscrizione nelle liste elettorali, ovvero i motivi della loro non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime,
 - per i cittadini degli stati membri dell'Unione Europea: il godimento dei diritti civili e politici negli stati di appartenenza o di provenienza;
- di non aver riportato condanne penali e non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione o di sicurezza, di decisioni civili e di provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale e di non essere sottoposto a procedimenti penali o a misure di prevenzione o di sicurezza.
- di godere dei diritti civili e politici;
- di essere in possesso del titolo di studio richiesto dall'avviso ai fini dell'ammissibilità della domanda (per i cittadini dell'U.E. il titolo di studio essere riconosciuto dallo Stato italiano) con indicazione di data e luogo in cui è stato conseguito e relativa votazione;
- di avere una esperienza documentabile coerente con l'attività oggetto dell'incarico così come individuata dall'avviso;
- di possedere tutti i requisiti richiesti e di avere maturato le esperienze dichiarate nell'allegato Curriculum Vitae;
- di aver preso visione dei contenuti dell'avviso e di accettarne integralmente le condizioni;
- consenso ai fini del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato per gli adempimenti connessi alla procedura di selezione, ai sensi del D.Lgs 196/2003;
- recapito presso il quale dovranno essere inviate le comunicazioni relative al presente avviso, con l'indicazione di recapito telefonico ed indirizzo e-mail e con l'impegno a comunicare tempestivamente alla Divisione 1 ogni eventuale relativo cambiamento.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione

Alla domanda dovrà essere allegato dettagliato curriculum professionale (schema Europass Curriculum Vitae), debitamente sottoscritto, contenente apposita autocertificazione in forma dettagliata relativa agli elementi di valutazione indicati nell'art. 3, nonché copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore in corso di validità.

Art. 5 - Procedura selettiva

La procedura selettiva, basata sulla valutazione dei curricula e del successivo colloquio, è affidata ad una Commissione esaminatrice nominata nel rispetto del D.Lgs. 163/2006 e ss.ii.mm. e della pari opportunità tra uomini e donne per l'accesso al lavoro ai sensi della Legge 10/4/1991 n. 125.

La valutazione della procedura selettiva è espressa in centesimi.

La Commissione esaminatrice ha la disponibilità di **65 punti** da assegnare alla valutazione dei titoli, così articolati:

- **Voto di Laurea**
 - da 90 a 100: *5 punti*;
 - da 101 a 110: *8 punti*;
 - 110 e lode: *10 punti*.
- **master o dottorato di ricerca** rilasciati da istituti universitari italiani e/o stranieri formalmente riconosciuti, riconducibili alle materie attinenti allo svolgimento delle collaborazioni richieste (*max 5 punti*);
- **esperienze professionali** maturate negli ultimi tre/cinque anni riconducibili alla materia oggetto di selezione ed alle collaborazioni richieste (*max 35 punti*);
- **stage e/o tirocini e/o attività di collaborazione** svolti all'interno di Amministrazioni regionali e/o statali negli ultimi 3 anni attinenti alla materia oggetto di selezione ed alle collaborazioni richieste (*max 15 punti*).

Al successivo colloquio verranno ammessi i primi tre candidati in graduatoria per ciascun profilo, a condizione che nella valutazione dei titoli gli stessi candidati abbiano conseguito un punteggio uguale o superiore a 40/100, precisando che verranno, comunque, ammessi al colloquio tutti coloro che avranno conseguito il medesimo punteggio del terzo candidato per ciascun profilo.

L'ammissione al colloquio verrà comunicata, esclusivamente, tramite il sito <http://www.mit.gov.it> con l'indicazione per ciascun candidato del punteggio conseguito e con un preavviso non inferiore a sette giorni rispetto alla data fissata per lo svolgimento del colloquio medesimo, laddove ritenuto opportuno.

I candidati ammessi al colloquio sono tenuti a presentarsi presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Sistemi Informativi, Statistici e la Comunicazione - Viale dell'Arte, 16 - alla data indicata secondo il calendario che sarà comunicato tramite lo stesso sito Web. La mancata presentazione sarà, pertanto, ritenuta quale rinuncia alla selezione.

Il colloquio, per la cui valutazione la Commissione dispone di ulteriori 35 punti, verterà sugli argomenti oggetto dell'incarico da conferirsi con il presente avviso.

Ai fini dell'idoneità i candidati dovranno conseguire al colloquio un punteggio non inferiore a 20 punti.

In caso di parità di punteggio verrà data preferenza a candidato con una minore età anagrafica.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione

Le graduatorie di merito formate sulla base della votazione complessiva conseguita da ciascun candidato, verranno approvate con provvedimento del Direttore Generale della Direzione Generale per i Sistemi Informativi, Statistici e la Comunicazione e saranno pubblicate sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La graduatoria approvata è immediatamente efficace ed è pubblicata sul sito <http://www.mit.gov.it> con l'indicazione del voto complessivo espresso in centesimi.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di non selezionare alcun candidato qualora nessuno di coloro che avessero presentato domanda abbia le caratteristiche professionali in grado di soddisfare le esigenze dell'Amministrazione.

Art. 6 - Cause di esclusione

Comporta l'esclusione dalla selezione:

- la mancanza di uno dei requisiti di partecipazione previsti dal presente avviso;
- la presentazione della domanda dopo il termine fissato;
- la mancanza della sottoscrizione in calce alla domanda (la firma, da apporre necessariamente in forma autografa, non richiede l'autenticazione);
- la candidatura priva della domanda di partecipazione;
- le domande prive del curriculum redatto in conformità allo schema Europass Curriculum Vitae scaricabile sul sito internet all'indirizzo <http://europass.cedefop.europa.eu/>;
- la mancanza della sottoscrizione nel curriculum vitae;
- le domande prive della copia del documento di riconoscimento in corso di validità;
- documentazione recante informazioni che risultino non veritiere. Qualora sia accertato dopo l'espletamento della selezione che anche una delle dichiarazioni rese dal candidato nella domanda di partecipazione alla selezione, il MIT dispone la decadenza da ogni diritto conseguente alla partecipazione alla selezione stessa.
- non aver conseguito un punteggio minimo di 40/65 all'esito della valutazione dei titoli dei candidati.

Art. 7 - Incarico di collaborazione

Il collaboratore incaricato dovrà presentare la documentazione attestante il possesso dei requisiti di cui all'art. 3 del presente avviso e la dichiarazione di accettazione dell'incarico entro 7 giorni dalla data di formale comunicazione di superamento della prova selettiva.

Decorso tale termine, per il quale farà fede la data del timbro postale, in assenza di accettazione dell'incarico, si provvederà allo scorrimento della graduatoria.

Art. 8 - Durata del contratto e trattamento contrattuale ed economico

Al collaboratore selezionato sarà sottoposto, per la relativa accettazione, un **contratto di durata biennale (ad eccezione del profilo numero 3 il cui contratto sarà di durata annuale)** e, comunque, con la

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione

possibilità di essere prolungato nei termini utili a completare tutte le attività legate all'attuazione ed alla chiusura del progetto PICOGE-MP finanziato con fondi a valere sul PON Reti e Mobilità 2007/2013 - Linea di intervento I.3.1.

L'attività di collaborazione oggetto del contratto dovrà essere svolta, senza alcun vincolo di subordinazione, integrando, ove necessario, a discrezione del RCA, la prestazione di lavoro autonomo nell'ambito dell'orario di lavoro dello stesso RCA ed in funzione del migliore perseguimento degli obiettivi e delle attività contrattuali.

Sulla base delle indicazioni riportate dalla Circolare n. 41/2003 del 5 Dicembre 2003 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali in merito alla "Tipologia dei soggetti promotori, ammissibilità delle spese e massimali di costo per le attività cofinanziate nell'ambito dei programmi operativi nazionali (P.O.N.)", a favore di ciascun collaboratore, in funzione dell'incarico affidatogli, sarà erogato il seguente compenso lordo comprensivo di ogni onere previdenziale, assistenziale, assicurativo e fiscale di competenza del collaboratore ed al netto di ogni onere di competenza della Regione (percentuale contributo INPS, INAIL, IRAP ovvero IVA):

- **n. 1 esperto** in materia di gestione amministrativa-contabile (*Rendicontazione*) e procedurale (*Monitoraggio*) per l'attuazione di progetti cofinanziati dalla Commissione Europea (Selezione numero 1) - **€ 45.000** (diconsi euro quarantacinquemila/00) per un impegno stimato di 150 giornate complessive;
- **n. 1 esperto** in materia di logistica ed automazione nel settore della mobilità e dei trasporti (Selezione numero 2) - **€ 50.400** (diconsi euro cinquantamilaquattrocento/00) per un impegno stimato di 336 giornate complessive;
- **n. 1 esperto** progettista di sistemi informativi ed in particolare di Architetture di Sistema nel settore dei trasporti e della logistica (Selezione numero 3) - **€ 36.000** (diconsi euro trentaseimila/00) per un impegno stimato di 72 giornate complessive;
- **n. 1 esperto** in pianificazione, progettazione e coordinamento progetti di telematica applicata ai trasporti (Selezione numero 4) **€ 80.000** (diconsi euro ottantamila/00) per un impegno stimato di 160 giornate complessive;
- **n. 1 esperto** tecnico sistemista per integrazione di sistemi informatico-telematici (Selezione numero 5) **€ 36.000** (diconsi euro trentaseimila/00) per un impegno stimato di 200 giornate complessive.

Ogni esperto selezionato dovrà garantire la presenza presso gli uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di Roma secondo le necessità dell'RCA.

Il pagamento verrà effettuato con **cadenza trimestrale**.

Per ciascun collaboratore il pagamento sarà subordinato alla presentazione al Responsabile per il Coordinamento e l'Attuazione del progetto di un report contenente la specifica indicazione delle attività svolte e degli obiettivi raggiunti.

Art. 9 - Responsabile del procedimento

Ai sensi della legge n. 241/90, il Responsabile del Procedimento del presente avviso di selezione è l'Ing. Mario Laurenti.

Per informazioni è possibile scrivere alla seguente casella di posta elettronica certificata: dg.sisc@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione